


# DAILY CNG

LA SCELTA DI MUOVERSI A METANO

IVECO



Iveco S.p.A.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italia
www.iveco.com

Pubblicazione L070208
Stampato in Italia
Novembre 2007

I dati contenuti in questo stampato s'intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo

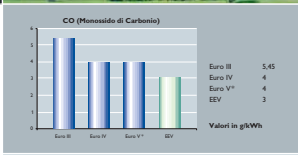






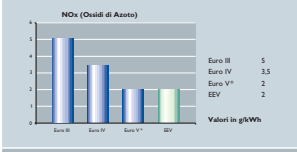
## INNOVAZIONE NEL SEGNO DELL'ECOLOGIA

Iveco è leader europeo nella progettazione e realizzazione di innovativi veicoli alimentati a CNG (Compressed Natural Gas), comunemente chiamato "metano".
Iveco è in anticipo sui tempi: ha impiegato il metano sin dal 1998; già nel 2005 poteva presentare sul mercato veicoli a basso livello di emissioni ed è tuttora uno dei pochi costruttori in grado di offrire il motore a metano in produzione di serie, cioè senza modificazioni successive, con tutti i vantaggi che ne conseguono.
I motori a metano dei veicoli Iveco impiegano un processo di combustione stechiometrica (ossia basato su un corretto rapporto fra aria e carburante) che si avvale di un trattamento catalitico a tre vie, ottenendo valori di emissioni ben al di sotto dei limiti EEV (Enhanced Environmental Vehicle) e degli standard Euro 5 che saranno vincolanti nel 2009.
E l'innovazione continua, per un trasporto commerciale rispettoso delle esigenze dell'ambiente e del cliente.



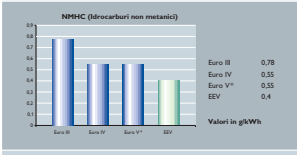

| | |
|---|---|
| Euro III | 5,45 |
| Euro IV | 4 |
| Euro V* | 4 |
| EEV | 3 |

**Valori in g/kWh**



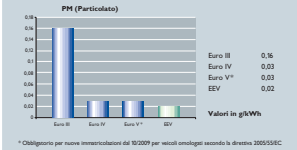

| | |
|---|---|
| Euro III | 5 |
| Euro IV | 3,5 |
| Euro V* | 2 |
| EEV | 2 |

**Valori in g/kWh**




| | |
|---|---|
| Euro III | 0,78 |
| Euro IV | 0,55 |
| Euro V* | 0,55 |
| EEV | 0,4 |

**Valori in g/kWh**




| | |
|---|---|
| Euro III | 0,16 |
| Euro IV | 0,03 |
| Euro V* | 0,03 |
| EEV | 0,02 |

**Valori in g/kWh**

* Obbligatorio per nuove immatricolazioni dal 10/2009 per veicoli omologati secondo la direttiva 2005/55/EC

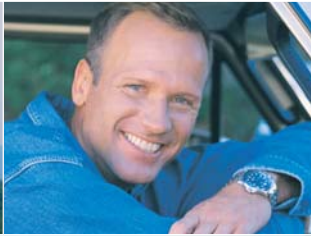
## METANO: PIÙ ECOLOGIA E SICUREZZA, MENO COSTI

**Per la qualità dell'aria**
Il CNG è un combustibile chimicamente semplice che brucia nella camera di scoppio senza produrre fumo. Il livello di ossidi di azoto (NOx) e particolati (PM) è di gran lunga inferiore ai limiti previsti dalla norma EEV.

**Per lavorare in sicurezza**
Il metano ha un'elevata resistenza alla combustione nell'aria libera e, essendo un gas leggero, si disperde rapidamente nel caso di perdite accidentali. La tecnologia Iveco, consolidata da anni, garantisce la massima sicurezza dell'impianto.

**Per ridurre i costi di esercizio**
Per effetto delle caratteristiche di compatibilità ambientale del CNG, la relativa imposta sul carburante è molto più bassa rispetto ai combustibili tradizionali, il che si traduce in un prezzo alla pompa senza rivali quanto a convenienza. Ecco perché un veicolo CNG garantisce ridotti costi di esercizio. Inoltre, la reperibilità del CNG oggi non è un problema grazie alla rete di distribuzione sul territorio.














## NEW DAILY CNG, LA NUOVA RISPOSTA

Affidabile come un Diesel, ecologico e silenzioso, permette la circolazione nella maggior parte dei centri urbani anche durante il blocco al traffico normale. Daily CNG è oggi ancora più potente ed efficiente grazie al nuovo motore a metano da 3 litri con 4 valvole per cilindro, turbocompressore con Waste Gate e intercooler.

Daily CNG è la risposta Iveco alla necessità di conciliare la tutela dell'ambiente, un tema prioritario per l'intero pianeta, con le esigenze di competitività, efficienza e produttività dei veicoli a uso professionale.

Daily CNG limita le emissioni e la rumorosità: contribuisce a ridurre l'inquinamento e quindi è compatibile con le normative per la circolazione nei centri urbani.

Daily CNG può circolare dove i Diesel spesso non possono arrivare, quindi lavori meglio e di più.

**F1C CNG**

| | |
|---|---|
| Potenza max [kW] (Cv) | 100 (136) @ 2730-3500 rpm |
| Coppia max [Nm] | 350 @ 1500-2730 rpm |
| Cilindrata [cc] | 2998 |
| Distribuzione | 16 v, 2 alberi a camme in testa, punterie idrauliche |
| Rapporto di compressione | 12.5 : 1 |
| Iniezione | Sequenziale Multi Point |
| Iniettori | BOSCH, 9 bar |
| Accensione | A bobina statica sulla candela di accensione |
| Alimentazione | Sovralimentato con turbocompressore + intercooler |
| Dispositivo Blow-by riscaldato | Di serie |





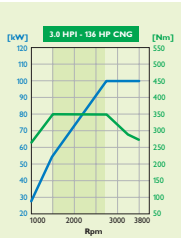


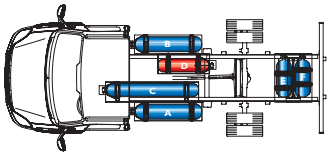


Daily CNG si avvale del motore a metano di nuova generazione, direttamente derivato dal motore a ciclo Diesel 3 litri e quindi altamente affidabile.
Rispetto al modello precedente il nuovo motore è ancora più performante, con una potenza di 136 Cv (350 Nm).

Il cambio meccanico a 6 marce overdrive offre elevata flessibilità di gestione del veicolo permettendo di contenere fortemente i consumi.

Le bombole per lo stoccaggio sul veicolo del metano (5 + 1 opzionale) sono montate in posizione sotto-telaio e protette da specifiche coperture. Hanno una collaudata resistenza agli stress termici e agli eventuali urti.
La posizione è stata studiata per consentire la massima libertà in fase di allestimento del veicolo.




| Posizione delle Bombole | Capacità (lt) | Diametro x Capacità (mm) |
|---|---|---|
| A-B | 54 | 269x1170 |
| | 56 | 228x1630 |
| | 80 | 269x1670 |
| C | 56 | 228x1830 |
| | 30 | 228x920 |
| D (opt) | 30 | 228x920 |
| E-F | 28 | 269x670 |

## DAILY CNG, LA RICHIESTA DI SEMPRE

Confortevole, robusto, innovativo e maneggevole, come vuole la tradizione Daily. Per una scelta ecologica senza compromessi e senza rinunce.

Daily CNG unisce le caratteristiche di ecocompatibilità, efficienza e potenza del motore a metano di nuova generazione a quelle proprie della gamma Daily: elevato comfort di guida e di viaggio, design della cabina firmata Giugiaro, consolidata robustezza del telaio a longheroni, impianto elettrico di ultima generazione CAN-bus.

Daily CNG ha la trazione posteriore con ruote singole o gemellate, con sospensioni posteriori meccaniche o pneumatiche, ed è disponibile nelle versioni furgone e cabinato (a cabina singola o doppia), secondo le esigenze di trasporto e di allestimento.















## Daily CNG
## Perché muoversi a metano offre importanti benefici.

Con il Daily CNG contribuisci a ridurre l'inquinamento e a risparmiare risorse energetiche, quindi fai una scelta di alto valore sociale e ambientale.
In più hai altri benefici: perché il metano costa meno, consente di ridurre i costi di combustibile, permette di usufruire delle eventuali agevolazioni fiscali previste per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale e di ottenere l'esonero dai limiti alla circolazione.

| **FURGONI** | 35S | 35S | 35C | 35C | 50C | 50C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MTT (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 5200 | 5200 |
| Portata utile max (kg)** | 1055/1015 | 815 | 905/870 | 675 | 2500/2470 | 2260/2220 |
| Passo (mm) | 3300 | 3950 | 3300 | 3950 | 3300 | 3950 |
| Lunghezza totale (mm) | 5997 | 7012 | 5997 | 7012 | 5997 | 7012 |
| Lunghezza interna (mm) | 3541 | 4556 | 3541 | 4556 | 3541 | 4556 |
| Altezza interna (mm) | 1900/2100 | 1900 | 1900/2100 | 1900 | 1900/2100 | 1900/2100 |
| Volume ($m^3$) | 12/13.2 | 15.6 | 12/13.2 | 15.6 | 15.6/17.2 | 15.6/17.2 |
| Capacità tot bombole (lt) | 224 | 302* | 220 | 302* | 220 | 302* |

| **CABINA SEMPLICE** | 35S | 35C | 35C | 50C | 50C | 50C | 60C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MTT (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 5200 | 5200 | 5200 | 6000 |
| Portata utile max (kg)** | 1495 | 1250 | 1235 | 2865 | 2840 | 2760 | 3450 |
| Passo (mm) | 3450 | 3450 | 3750 | 3450 | 3750 | 4350 | 3450 |
| Sbalzo posteriore (mm) | 1355 | 1355 | 1665 | 1355 | 1665 | 1885 | 1355 |
| Lunghezza totale (mm) | 5899 | 5899 | 6509 | 5928 | 6538 | 7358 | 5928 |
| Capacità tot bombole (lt) | 224 | 250* | 250* | 250* | 302* | 302* | 220 |
| | 60C | 60C | 60C | 65C | 65C | 65C | 65C |
| MTT (kg) | 6000 | 6000 | 6000 | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 |
| Portata utile max (kg)** | 3435 | 3345 | 3310 | 3945 | 3930 | 3840 | 3805 |
| Passo (mm) | 3750 | 4350 | 4750 | 3450 | 3750 | 4350 | 4750 |
| Sbalzo posteriore (mm) | 1665 | 1885 | 2350 | 1355 | 1665 | 1885 | 2350 |
| Lunghezza totale (mm) | 6538 | 7358 | 8223 | 5928 | 6538 | 7358 | 8223 |
| Capacità tot bombole (lt) | 220 | 302* | 302* | 220 | 220 | 302* | 302* |

| **CABINA DOPPIA** | 50C | 60C | 65C |
|---|---|---|---|
| MTT (kg) | 5000 | 6000 | 6300 |
| Portata utile max (kg)** | 2410 | 3195 | 3490 |
| Passo (mm) | 4350 | 4350 | 4350 |
| Sbalzo posteriore (mm) | 2010 | 2010 | 2010 |
| Lunghezza totale (mm) | 7358 | 7358 | 7358 |
| Capacità tot bombole (lt) | 250* | 250* | 250* |

* inclusa bombola opzionale della capacità di 30 lt
** Portata utile ottenuta a partire dalla Tara del veicolo in ordine di marcia (con autista e al pieno di rifornimenti)